

## Inbouw advies motor

### 1. Controleer voordat u begint met inbouwen:

- Of de geleverde motor overeen komt met uw motor.
- De geleverde motor op eventuele (transport) schade.
- Of alles klopt met de gemaakte afspraken.
- Alle oliekeringen op lekkage. Bij twijfel vernieuwen.

### 2. Extra aandachtspunten / inbouwtips

- Vernieuw de pakkingring onder de olie aftap plug.
- Olie en oliefilter vervangen volgens fabriekgegevens.
- Let op viscositeit en hoeveelheid.
- Vervang de complete distributie (eventueel incl. de waterpomp)
- Wanneer u het inlaatspruitstuk moet ombouwen, zorg er dan voor dat deze schoon is (vaak zitten daar metaaldeeltjes in van de kapotte motor waardoor de nieuwe motor ook weer stuk gaat).
- Controleer de radiateur op goede doorstroming / lekkage (controleer na inbouw of de koelvenmotor aanslaat).
- Voorkom elektronische storingen. Gebruik zoveel mogelijk elektronische componenten zoals kabelboom, sensoren, temperatuur voelers etc. die bij het voertuig horen.
- Turbo motoren:
  - Overtuig u ervan dat er voldoende olie bij de turbo komt en dat de olie ook weerstandloos weg kan stromen (denk hierbij aan een geknikte retourleiding of zo).
  - Zorg dat alle aanzuigbuizen/slangen en intercooler schoon zijn.
- Bij diesel motoren met een startblokkering op de brandstofpomp dient deze omgebouwd te worden. (de hele pomp of alleen de startblokkering).
- Let op de- en montage voorschriften volgens fabriekgegevens, aanhaalmomenten etc.
- Controleer na de proefrit het oliepeil.
- Controleer na de proefrit de motor op eventuele lekkages

### 3. Buiten garantie vallen:

- De complete distributie.
- Koppakking (in overleg).
- Lekkage aan waterpomp, slangen, pakkingen en oliekeerringen.
- Vliegwielen en koppeling (let vooral op bij uitvoeringen met een 2-massa vliegwielen)
- Gevolg schade door meegeleverde turbo en / of brandstofpomp

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met onze verkoopafdeling