

Montage advies airco compressoren

- De werkzaamheden aan het airco systeem mogen enkel door vakbekwame technici worden uitgevoerd die erkend zijn door b.v. STEK.
- De oorzaak van de schade aan de oude compressor moet vastgesteld en verholpen worden. Het probleem ligt meestal niet bij de compressor zelf maar in het aircosysteem. Defecte onderdelen moeten vervangen worden.
- Indien de olie uit de oude compressor niet **brandschoon** is, moet er altijd gespoeld worden. Dus altijd een oliemonster nemen van de oude compressor.
- Het complete airco systeem moet worden gespoeld met **ac flushvloeistof** bij inwendig vervuilde systemen, om eventuele verstoppingen en slijtage aan de nieuw te monteren compressor te voorkomen, (zie flushhandleiding).
- Het vervangen van de filterdroger / accumulator en het expansieventiel / orifice tube is noodzakelijk bij het monteren van de nieuwe a/c compressor. De filterdroger / accumulator moet als laatste gemonteerd worden. Direct daarna vacumeren en vullen.
- Controleer of de nieuwe a/c compressor met olie is gevuld alvorens hem te monteren.
- Alvorens het airco systeem te vullen is het noodzakelijk minimaal 30 minuten te vacumeren.
- Het aircosysteem alleen over de hoogdrukzijde (D) vullen, dit om vloeistofslag te voorkomen.
- Schakel het airco systeem enkele keren aan en uit wanneer een nieuwe a/c compressor wordt gemonteerd.

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met onze verkoopafdeling