

Inlopen van gereviseerde motoren

Hoe kunt u als bestuurder het beste handelen met betrekking tot het inlopen van een zojuist gereviseerde motor?

In de praktijk blijkt het nogal eens lastig te zijn om daar antwoord op te geven. Dit blijkt uit onze eigen ervaring. Vandaar dat we geprobeerd hebben een zo algemeen mogelijke procedure te maken. Per merk kunnen er echter afwijkende adviezen worden gehanteerd.

Er dient een onderscheid gemaakt te worden in drie categorieën, namelijk:

1. personenauto benzine- en LPG motoren
2. personenauto dieselmotoren
3. truck- en industriemotoren

Gedurende de inlooperperiode van een motor zal de oppervlakteruwheid van de bewerkte onderdelen verminderen. Door de hogere ruwheid aan het begin van de inlooperperiode kunnen de desbetreffende onderdelen slechts een beperkte hoeveelheid warmte afgeven.

Hierdoor moet tijdens de inlooperperiode de belasting van de motor beperkt gehouden worden.

Het is aan te bevelen een auto op LPG de eerste 2000 kilometer van de inlooperperiode op benzine te laten rijden.

Bij het inbouwen van de motor is het raadzaam de volgende punten in acht nemen:

- Olie en oliefilter vervangen volgens fabriekgegevens.
Bij het inlopen van motoren kan het zo zijn dat een afwijkende olie en een korter verversingsinterval toegepast moet worden. Vraag zonedig welk type olie gebruikt kan worden en hoelang deze erin moet zitten.
Let op viscositeit en hoeveelheid. Het liefst geen synthetische olie i.v.m. inlopen van de veren.
- Wanneer u het inlaatspruitstuk moet ombouwen, zorg er dan voor dat deze schoon is. (Vaak zitten daar metaaldeeltjes in van de kapotte motor, waardoor de nieuwe ook weer stuk gaat.)
- Controleer de radiator op goede doorstroming / lekkage.
- Controleer na inbouw of de koelventilator aanslaat.
- Turbo motoren:
 - Overtuig u ervan dat er voldoende olie bij de turbo komt en dat de olie ook weerstandloos weg kan stormen. (denk hierbij aan een geknikte retourleiding of zo.
 - Zorg dat alle aanzuigbuizen/slangen en intercooler schoon zijn.
- Let op de- en montage voorschriften volgens fabrieksgegevens, aanhaalmomenten etc.
- Controleer na de proefrit het oliepeil
- Controleer na de proefrit de motor op eventuele lekkages

Om de belasting te reduceren, dienen de onderstaande adviezen te worden opgevolgd.

- Bij een koude motor hoge toerentallen vermijden
- Bij een koude motor hoge belastingen vermijden
- Langdurige belastingen vermijden
- Lage toerentallen met hoge belasting vermijden
- Bij oudere motoren de choke zo min mogelijk gebruiken
- Motorolie en koelvloeistof op peil houden

Om de bovenstaande adviezen voor de diverse motortypen in de praktijk te brengen, kunnen de onderstaande waarden worden gehanteerd.

- Trap het gaspedaal niet verder dan $\frac{3}{4}$ in
- Schakel op bij een toerental van maximaal:
 - 3.500 t/min voor een personenauto met benzinemotor
 - 2.500 t/min voor een personenauto met dieselmotor
 - 1.250 t/min voor een vrachtauto motor
- Schakel niet op bij een te laag toerental
- Vermijd het rijden met een lage snelheid in een hoge versnelling
- Laat de motor niet langer dan 5 minuten stationair draaien

Na een inlooperperiode van circa 5000 kilometer kan de motor zwaarder belast worden. Het aanhouden van bovengenoemde adviezen na de inlooperperiode zorgt voor een langere levensduur van de motor en een lager brandstofverbruik.

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met onze verkoopafdeling.